

PLM

PORTO LOTTI MAGAZINE



Porto Lotti Magazine - Periodico di informazione - anno 13 n° 24 - 01/2019 - euro 7,50

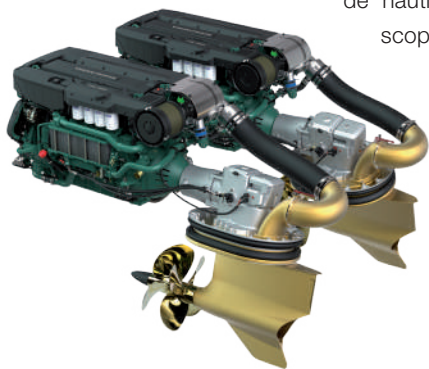




GIOIELLO PERMARE

AMER '94 TRIONFO DELL'ECOSOSTENIBILITÀ

Chi vuole la prova del nove della crescita esponenziale del Cantiere Permare nella riduzione dell'impatto ambientale è servito dall'ultimo Amer '94, varato ad agosto 2018, e chiamato Superleggera nell'ottica della sfida di super yacht in grado di circumnavigare l'Italia senza fare alcun refuel. Si può dire che tutte le caratteristiche di questo gioiello della grande nautica hanno concorso allo scopo che dimostra come la sfida ambientale coniugata con l'innovazione sia davvero una opportunità. Vediamo come.



Dalla collaborazione con Volvo il cantiere ha intanto un rivoluzionario sistema di propulsione, installando 2 IPS 1350 per la prima volta su uno yacht da diporto di queste dimensioni. Il risultato? La riduzione dei consumi e dei decibel, con conseguente incremento del comfort. IPS (Inboard Performance System) è infatti la rivoluzionaria tecnologia Volvo Penta a doppie eliche controrotanti rivolte verso prua, con trasmissioni orientabili individualmente.

Anche la scelta del colore verde è un messaggio di eco sostenibilità in uno stile italiano di oggi con richiamo agli anni '80, con l'uso del teak naturale verniciato bianco e dall'ampio salone si guarda il mare dalle grandi vetrate. L'installazione degli IPS ha consentito

alle cabine di contare su 14 metri cubi disponibili per il loro sviluppo. Invece del teak tradizionale, per i ponti esterni si è scelto il sughero che, a differenza dei materiali convenzionali, è estremamente leggero e ha consentito di ridurre il peso dell'imbarcazione, già contenuto grazie ai motori IPS. Le virtù del sughero sono poi molte: del tutto impermeabile, imputrescibile, evata resistenza meccanica, un grip, non si macchia neanche con il caffè, il vino rosso o il sangue di pesce. Ancora: facile da installare, non si deteriora, non ha bisogno di manutenzione, e non solo non scalda ma è piacevole al contatto ed è un isolante acustico e termico. Pure per i tessuti esterni l'eco sostenibilità è stata replicata dall'uso di materiali di prima qualità riciclati Sumbrella©. E sul fly il materiale dei mobili è l'eulite e il cruscotto è stato stampato in 3D in ABS. La selezione in base al peso dei materiali ha concorso alla sua drastica riduzione, come il legno alleggerito per il pavimento, i pannelli high-tech di coibentazione

ogni senso. Nulla è stato tralasciato. Basti pensare che è stata applicata la Airlite, una pittura speciale antibatterica e che elimina i gas nocivi, gli ossidi di azoto e di zolfo, L'Airlite è usata anche in cucina, nei gavoni e in sala macchine. Pure l'antivegetativa è stata sostituita da una pellicola speciale della durata di 4-5 anni che evita i costi annuali di trattamento.



di origine aerospaziale e i pannelli di tappezzeria ultraleggeri in microminerali con effetto pietra lunare. Con l'utilizzo infine del sottovuoto per stampare parte della resina, le batterie al litio, nonché i generatori a giri variabili si è arrivati a risparmiare 20 tonnellate - l'equivalente di quattro elefanti - nel confronto con un super yacht di pari categoria.

Ogni componente insomma è stato chiamato a rendere Amer '94 assolutamente speciale e ultra innovativo in

Per Amer '94 Twin è stato scelto l'affascinante software speciale, creato per questa unità, My Green Pages, in collaborazione con l'Istituto Tethys per la salvaguardia e lo studio del Santuario dei Cetacei, software che suggerisce come comportarsi in presenza di cetacei durante la navigazione. Chiude questa lunga serie di accorgimenti il nuovo sistema di gestione acque reflue w.w.f. (waste water facilities) e due indicatori che forniscono informazioni sulle emissioni di CO2.

Non stupisce che al Salone Nautico di Genova, Amer '94 Twin abbia ricevuto il Rina Green Plus con la notazione di classe concessa per le soluzioni innovative che contribuiscono al miglioramento delle prestazioni ambientali oltre i livelli minimi richiesti dalla normativa internazionale sulla tutela dell'ambiente grazie al punteggio Green, 147, più alto

nella sua categoria. Come superyacht sostenibile Amer '94 è stato riconosciuto anche ai Boat Builder Awards 2018, dove Permare Amer Yachts ha vinto nella categoria "Environmental initiative" Iniziativa ambientale, che ben si sposa con la sicurezza e il comfort di questa meraviglia della nautica destinata a far parlare molto di sé.

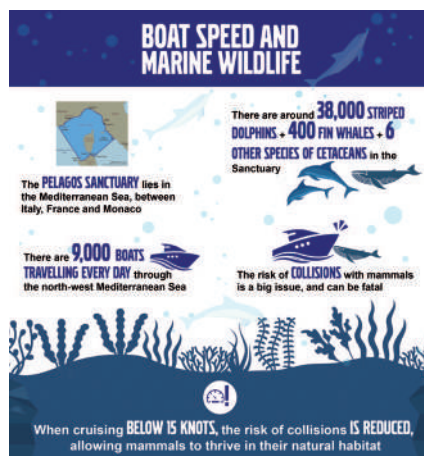


AMER '94 THE TRIUMPH OF ECO-SUSTAINABILITY

Anyone requiring incontrovertible proof of Cantieri Permàres exponential growth in environmental impact reduction is offered exactly that by the latest Amer '94, launched in 2018 and called the Superleggera, responding to the challenge of creating a superyacht capable of circumnavigating Italy without refuelling once. All the characteristics of this gem of a superyacht have contributed to this aim, proving that the environmental challenge combined with innovation is a genuine opportunity. Let's see how. First and foremost, its partnership with Volvo has given the yard a revolutionary propulsion system, with two IPS 1350 units mounted on a yacht of this size for the first time. The result? A reduction in fuel consumption and noise output, with a consequent increase in comfort. IPS (Inboard Performance System) is the revolutionary Volvo Penta technology involving two counter-

turning bow-facing propellers, with individually adjusted drivelines. The choice of the colour green also conveys an environment-friendly message, in a contemporary Italian style which also references the '80s, with the use of white-painted natural teak and a large saloon with a view of the sea through the large windows. Installation of the IPS drivelines made a volume of 14 cubic metres available for the cabins. Instead of the traditional teak, the external decks are in cork which, unlike conventional materials, is extremely lightweight and enabled a reduction in the vessel's weight, already particularly low thanks to the IPS engines. Cork has many benefits: completely waterproof and immune to rot, it is not stained even by coffee, red wine or fish blood. What's more, it is easy to install, does not degrade, needs no maintenance, not only does not heat up but is pleasant to the touch,

and provides soundproofing and thermal insulation. Eco-sustainability is also to the fore in the outdoor fabrics, with the use of Sumbrella© top quality recycled materials. And on the flybridge, the units are in eulite and the dashboard is 3D printed in ABS. Selecting materials by weight has contributed to a drastic reduction in this parameter, with the aid of extra-light wood for the decking, the high-tech insulating panels sourced from the aerospace industry, and the ultralight moonstone effect finishing panels made from micro-minerals. Thanks also to the vacuum moulding of some of the resin parts, the lithium batteries and the variable speed generators, this craft is actually 20 tons (the equivalent of four elephants) lighter than superyachts in the same category. In other words, every component was chosen to make Amer '94 absolutely special and ultra-innovative in every sense. Nothing was left to chance. A key example is the use of airlite, a special antibacterial paint which eliminates harmful gases and nitrogen and sulphur oxides, even in the galley, the storage compartments and the engine room. Even the anti-fouling paint has been replaced with a special film that lasts 4-5 years,



avoiding annual treatment costs. And Amer '94 Twin features the fascinating special software created for this unit, My Green Pages, developed in association with Tethys to safeguard and study the Whale and Dolphin Sanctuary, which provides advice on how to behave when these creatures are encountered at sea. This long series of special

characteristics is completed by the new w.w.f. (waste water facilities) waste water treatment system and two gauges providing information about CO2 emissions. So it is no surprise that at the Genoa Boat Show, Amer '94 Twin received Rina Green Plus, the special class notation awarded for innovative solutions that help to improve environmental performances beyond the minimum levels required by international environmental protection regulations, thanks to a Green score of 147, the highest in its category. Amer '94 also gained recognition as a sustainable superyacht at the Boat Builder Awards 2018, where Permare Amer Yachts won the "Environmental initiative" category, rewarding characteristics that combine with the outstanding safety and comfort of this wonderful craft, definitely destined to hit the headlines on many more occasions.

